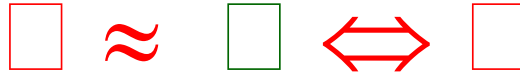


**BEWONERSGROEP ZANDDIJK E.O. MET STEUN VAN
BEWONERS KAASGAT, GRINTWEG EN VELE ANDEREN**



**INSPRAAK/TOELICHTING VOOR GEMEENTERAAD
REIMERSWAAL OP 27 OKT.2020 TE KRUININGEN**

Geachte leden van de gemeenteraad van Reimerswaal,

Vanavond neemt u een besluit over onze toekomst, wij bewoners van de Zanddijk die dachten hier een mooie toekomst te hebben. Gezinnen, jonge kinderen, ondernemers, mensen die er wat moois van willen maken.

NU DREIGT U ONS, DE BEWONERS AAN DE ZANDDIJK EN OMGEVING, TE VEROORDELEN TOT EEN LEVENSLANGE STRAF !
EEN LEVENSLANGE ELLENDE VOOR ONS EN VOOR ALLE INWONERS VAN YERSEKE, KRUININGEN, DIRECTE OMGEVING EN VERDER.

Al jaren speelt de discussie rondom de Zanddijk, al die jaren leven wij in onzekerheid, kunnen we blijven wonen? Moeten we weg? Komen we aan een snelweg te wonen?

Mooie oplossingen, in de vorm verschillende kleuren poldertraces worden uitgewerkt. Toekomstbestendig en duurzaam, voor zowel Yerseke als Kruiningen. En vooral, traces die geen woonobjecten treffen.

In september 2018 zet gedeputeerde vd Maas de Zanddijk zelfs in de ijskast, wij, bewoners van de Zanddijk waren opgelucht, maar nu waren het onze burens in het Kaasgat die dreigden te worden gedupeerd

Een net zo slechte en niet toekomstbestendige oplossing als het verbreden van de Zanddijk, we namen het voor elkaar op en streden samen voor een toekomstbestendige oplossing, een Poldertrace !

Tot wij tot onze stomme verbazing in de PZC van 20 mei 2020 moesten lezen dat de gemeente Reimerswaal heeft gekozen voor verbreding van de Zanddijk. Als donderslag bij heldere hemel, uit het niets !

Wethouder Both laat in de krant schrijven: voor trace Bruin is nauwelijks draagvlak, dus daarom kiezen we voor verbreding van de Zanddijk..

Wethouder Both waar haalt u de wijsheid vandaan dat er voor trace Zanddijk wel draagvlak is ???!

Een snelweg aanleggen door een woongebied waar straks 12 (ja 12!) gezinnen voor het leven worden gedupeerd!? Wij snappen het niet.

Een groep bewoners in de krant laten lezen dat ze weg moeten, omdat er zogenaamd meer draagvlak voor is dan Bruin? Wij hadden toch op zijn minst mogen verwachten dat u dat eerst eens bij ons was komen polsen ?!

En als u het niet aandurfde, waarom onze burgemeester dan niet, U, mevrouw van Egmond?

Ja, de enige keer dat we onze burgemeester hebben ontmoet, was indirect, ze stuurde de wijkagent bij ons langs. Op de dag nadat er een artikel over de bewoners in de PZC had gestaan. Even poolshoogte nemen was zijn opdracht... Weet u welk gevoel dat geeft?

Dit heeft niets te maken met een democratisch besluit, maar is achterkamertjes-politiek in zijn zuiverste vorm.

Over de voordelen van een poldertrace is al genoeg gesproken, iedereen is het er over eens. Zelfs de deskundigen. En geld? Als het al een probleem is, dan sparen we nog een paar jaar door. Dat mag nooit de reden zijn om te kiezen voor deze slechte schijnoplossing. Maar blijkbaar mag en zal een poldertrace er niet komen. Ik ga hier vanavond niet verder op in.

Onze grootste zorg is onze toekomst. Voor diegenen die weg moeten, waar kunnen deze mensen een nieuwe toekomst opbouwen? Maar ook zeker voor de mensen die moeten blijven wonen. Aan een snelweg. Geluidsoverlast, uitlaatgassen, ongevallen, files, stikstof, alles wat ongezond is wordt in onze voortuin aangelegd. Is dat duurzaam en toekomstbestendig ?

Leden van de raad, we vragen u vanavond een wijs besluit te nemen en te kiezen voor een duurzame oplossing, het poldertrace.

Ik heb maar 5 minuten spreektijd daarom verwijs ik hier verder naar een aan de raad verzonden email met deze tekst plus de tekst en 9 punten van bezwaar die de bewonersgroep eerder in juli bij de Provincie indiende.

Tot slot wil ik mij richten tot wethouder Both persoonlijk. Uw uitspraak in de Bode “..dit heeft de minste impact” is onjuist, kwetsend en belachelijk. Een excuus zou op zijn plaats zijn....

Dank voor uw aandacht.

Hieronder treft u nog aan de tekst en 9 punten van bezwaar uitgesproken op 3 juli in Middelburg voor de commissie Economie van de Staten van Zeeland

Als de provincie zich niets aantrekt van een gebrek aan draagvlak en haar plannen doorzet dan:

1) WORDEN MINSTENS 5 WONINGEN BRUUT EN ONNODIG

GESLOOPT. HET LEVEN VAN DE BEWONERS WORDT DAARMEE OP EEN ZEER TRIESTE WIJZE OVERHOOP GEGOOD.

2) VOOR ALLE BEWONERS UIT DE DIRECTE OMGEVING ONTSTAAT

AL TIJDENS DE BOUW EEN JARENLANGE AANSLAG OP HUN LEEFOMGEVING.

3) DE BEWONERS MOETEN LATER NOG LEVENSLANG WONEN AAN EEN STEEDS DRUKKER WORDENDE WEG MET VEEL LAWAAI, UITLAATGASSEN, FIJNSTOF EN BLIJVEND RISICO DAT EEN VRACHTWAGEN DE DIJK AF RIJDT...

4) OOK MOETEN ZIJ VOOR ALTIJD OMRIJDEN. VAAK NAAR DE DRUKKE ROTONDE BIJ DE A58 DIE JE JUIST ZOU WILLEN ONTLASTEN I.P.V. BELASTEN...

5) DIT GELDT OOK VOOR AL HET VERKEER UIT YERSEKE E.O. DAT NIET VERDER MOET DAN HET STATION OF DE BEDRIJVEN DAAR. DAT VERKEER KAN NIET MEER AFSLAAN BIJ HET SPOOR MAAR MOET OOK NAAR DE DRUKKE ROTONDE. VERVOLGENS MOETEN ZE DE ROTONDE MEER DAN $\frac{3}{4}$ ROND EN WEER TERUG.. WIE VERZINT DIT ?

6) VOORNOEMDE PUNTEN GAAN BOVENDIEN ZORGEN VOOR GEVAARLIJK SLUIPVERKEER OP SMALLE FIETS- EN POLDERROUTES. ZEKER OOK RICHTING OLAZ

7) BROMFIETSERS EN FIETSERS HEBBEN NU, NA DE RECENTE VERBETERINGEN ... , EEN VEILIGE ROUTE NAAR STATION EN VERDER. DIT GAAT HELEMAAL VERLOREN TEN GUNSTE VAN EEN SLECHTE, SMALLE EN GEVAARLIJKE OMRIJ-ROUTE VANUIT YERSEKE

8) DE ZANDDIJK EEN 80 KM. WEG ? TOTAAL NIET REALISTISCH ! OOK DOOR HET GROTE AANDEEL VRACHTVERKEER ZULLEN DE WETTELIJKE NORMEN VOOR GELUIDSBELASTING, FIJNSTOF Enz. NIET GEHAALD KUNNEN WORDEN ! OOK NIET MET ZO'N LELIJK ONGEWENST GELUIDSCHERM !

9) NOG EEN BELANGRIJK PUNT WAAR AAN VOORBIJ GEGAAN WORDT IS DAT YERSEKE DRINGEND EEN GOEDE 2E ONTSLUITINGSWEG KRIJGT, ZODAT HET NIET OP SLOT ZIT BIJ CALAMITEITEN.

KORTOM OM YERSEKE, KRUININGEN E.O. ALSMEDE DE 10.000 GEBRUIKERS, PER DAG ! , TE BEHOEDEN VOOR LEVENSLANGE ELLENDE GEEN AUTOWEG OVER ONZE DIJK ! WIJ VRAGEN BEGRIP EN STEUN EN HEBBEN OOK EEN OPLOSSING, **HET OOSTELIJK TRACEE.**

EN DIE IS TROUWENS WEL TOEKOMSTBESTENDIG...

Bewonersgroep Zanddijk e.o. / w.meijer